

# **LE DOTAZIONI INVERNALI PNEUMATICI**

**a cura di**

**Comm. Capo Andrea Piselli**

**Comandante del Corpo Unico di  
Polizia Locale Terred'acqua**

# La marcatura



# Tipo di costruzione

- Attualmente quasi tutti i produttori utilizzano la modalità **R** (Radial);
- È possibile che su alcuni veicoli (soprattutto d'epoca) siano rinvenuti pneumatici con costruzione **D** (Diagonal) oppure **B** (**Bias belted**);
- Spesso viene indicata la struttura **TL** (**Tubeless**, cioè senza camera d'aria), o **Reinforced**, **Regovable**, **Reconstructed**.



# Data di costruzione

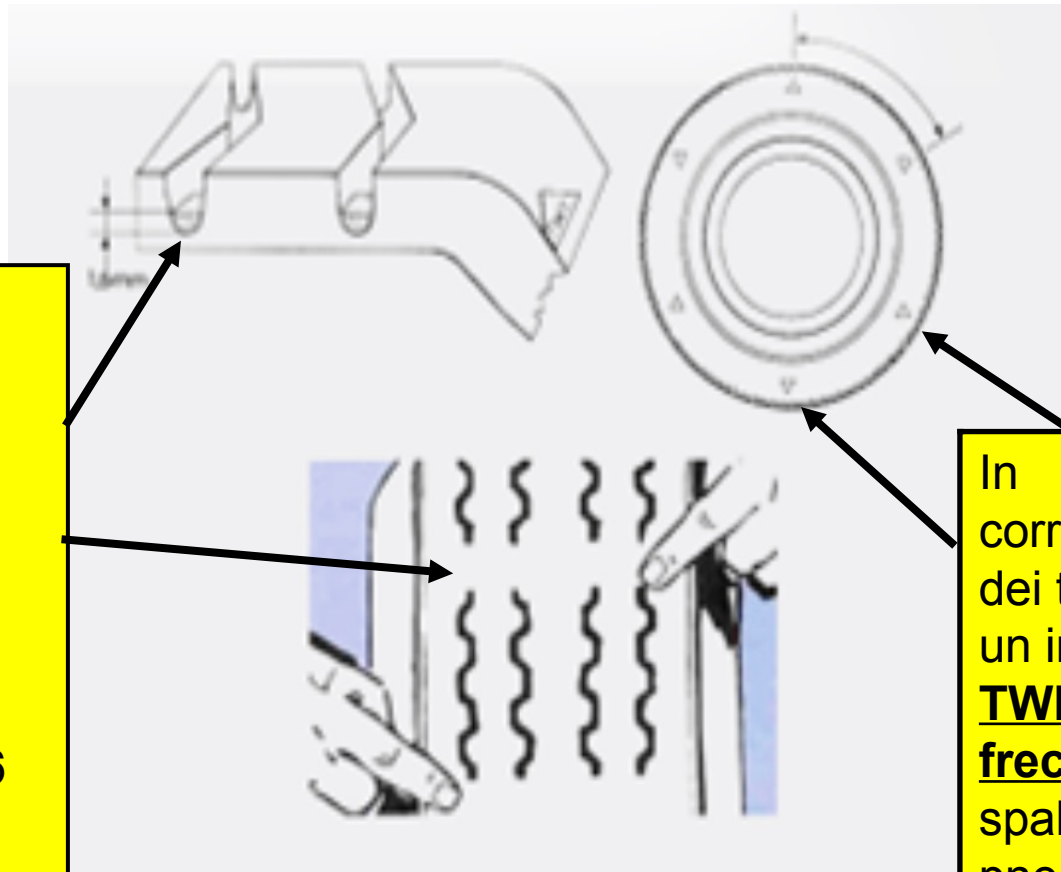
Alla fine della stringa DOT (di omologazione americana) è presente **un ovale all'interno del quale c'è una serie di 4 numeri che indica la settimana e l'anno di produzione** dello pneumatico, nell'esempio a fianco 1814 significa che è stato prodotto nella diciottesima settimana del 2014.



**Per maggiore sicurezza è consigliabile tenere sotto controllo la data di produzione degli pneumatici. L'età di uno pneumatico (insieme ad altri fattori quali la temperatura, lo stato di manutenzione, le condizioni di conservazione e utilizzo lo stile di guida, ...) influisce sulla sicurezza stradale perché la miscela della gomma si deteriora e perde parte delle sue capacità di aderenza.**

**Attenzione! Gli pneumatici invecchiano anche se non vengono mai usati o se vengono utilizzati solo occasionalmente.**

# L'indicatore di usura (Tread Wear Indicator – T.W.I.)

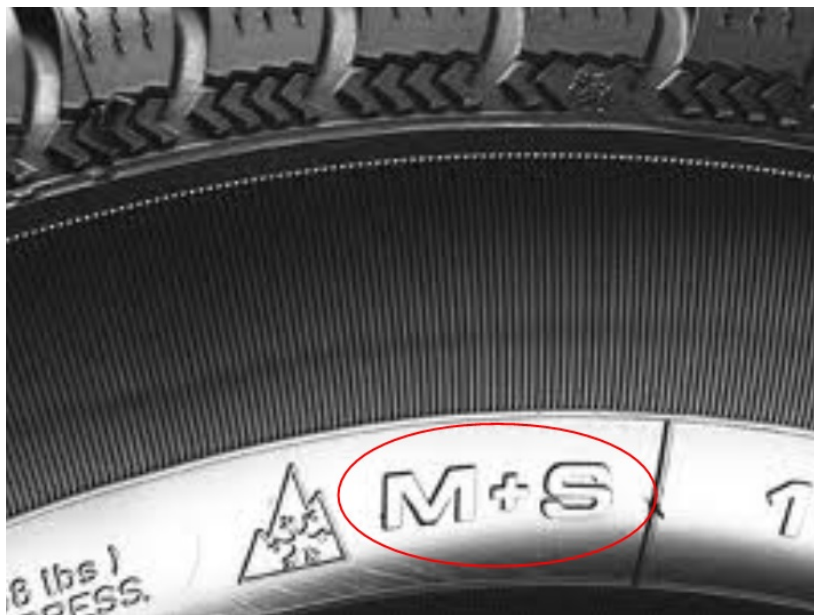


Il tassello  
indicatore (di  
solito 6 per  
pneumatico)  
interrompe la  
soluzione di  
continuo della  
sculptura alla  
profondità di 1,6  
mm, che è il  
minimo ammesso

In  
corrispondenza  
dei tasselli c'è  
un indicatore  
**TWI con  
freccia** sulla  
spalla dello  
pneumatico

# Gli pneumatici invernali

- Nella UE è tale quello contrassegnato dalla sigla **M+S, M&S, M-S, MS** (*Mud e Snow*), che identifica una particolare **MESCOLA** di gomma degli pneumatici;
- Tale materiale rende maggiore l'aderenza alla strada degli pneumatici alle basse temperature ( $< 7^{\circ}\text{C}$ ).



# Come riconoscerli



# Esempi di battistrada





# Dimensioni

**Larghezza** a pressione di esercizio espressa in mm



**Diametro** del cerchio espresso in pollici (inch)



# Cosa è obbligatorio

- Avere gli pneumatici installati (sanzione di €41,00 o €85,00 dentro/fuori dal centro abitato);
- Che siano conformi al regolamento sulla marcatura (sanzione di €85,00);
- Che siano corrispondenti a quelli indicati nella Carta di Circolazione, aventi indici di carico e velocità non inferiori a quelli indicati; gli M+S abbiano indice di velocità comunque non inferiore a Q (sanzione di €422,00 e ritiro della CdC);

- Che siano in condizioni di efficienza, privi di tagli e lesioni importanti, con battistrada non eccessivamente consumata (sanzione di €85,00);



- Che siano del tipo invernale su almeno un asse, ovvero accompagnati dalle catene da neve omologate, laddove imposto dal segnale di obbligo (sanzione di €85,00).